

# 主城区城市隧道和下穿道 容貌整治方案



重庆市城市管理委员会  
林同棧国际工程咨询(中国)有限公司

2018·03

### 一. 总体要求

**p** 为深入贯彻落实党的十九大精神和市委五届三次全会精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，进一步提升我市主城区城市管理精细化水平，切实推进“大城智管、大城细管”，通过开展主城区城市隧道及下穿道容貌整治着力解决目前主城区城市隧道及下穿道渗水、积尘、污渍、混凝土剥落掉块、涂装颜色五花八门、灯光昏暗、通讯、应急设施缺乏等严重影响城市品质的突出问题。

**p** 按照“以人为本、规范有序、大气雅致、突出特色”的原则，实现城市隧道和下穿道容貌的和谐统一，充分体现和展示我市独特的城市品味、设施容貌和风格特点。

## 二. 主要内容

对主城区内的城市隧道和下穿道（包括人行下穿道及车行下穿道）的洞内容貌进行整治。实施重点为城市隧道及下穿道的侧墙、顶面、拱圈等表面整治处理，完善内部照明、通讯、应急等功能。

## 三. 实施原则

现有城市隧道和下穿道实施洞内容貌整治工作，完善通讯、应急等设施；新建城市隧道和下穿道按照统一标准实施洞内容貌装饰、配套相应通讯、应急设施。

## 四. 容貌整治方案

对现有城市隧道和下穿道进行洞内表面修补清理，修补破损剥落的混凝土表面、处置各种积尘、污渍、渗水等问题、清理侧墙加挂的各类灯箱广告。

现有城市隧道和下穿道在清理处置完病害和问题后进行涂装和挂板装饰。

## 四. 容貌整治方案



需要表面处理病害问题的案例示意

## 四. 容貌整治方案

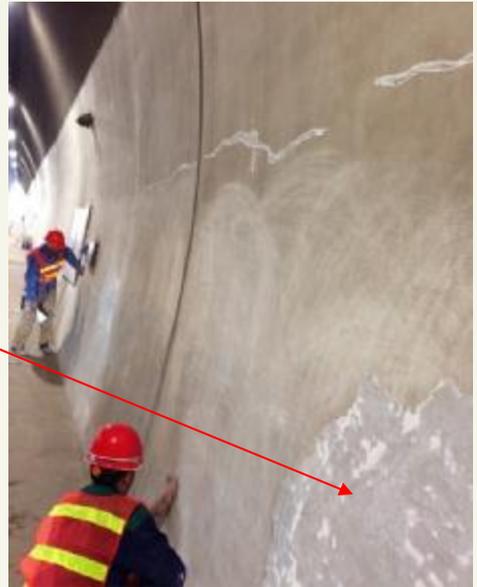
**P** 1. 对现有城市隧道和车行下穿道首先应进行洞内表面修补清理，修补破损剥落的混凝土表面、处置各种积尘、污渍、渗水等问题、清理侧墙加挂的各类灯箱广告。



1.对开裂严重的缺陷，采用铲刀剔除裂纹上的涂层，并把裂纹打开。

2.对空鼓的涂层，铲掉至基材

3.整体表面拉毛，裸露出新鲜的表面



处理缺陷

## 四. 容貌整治方案

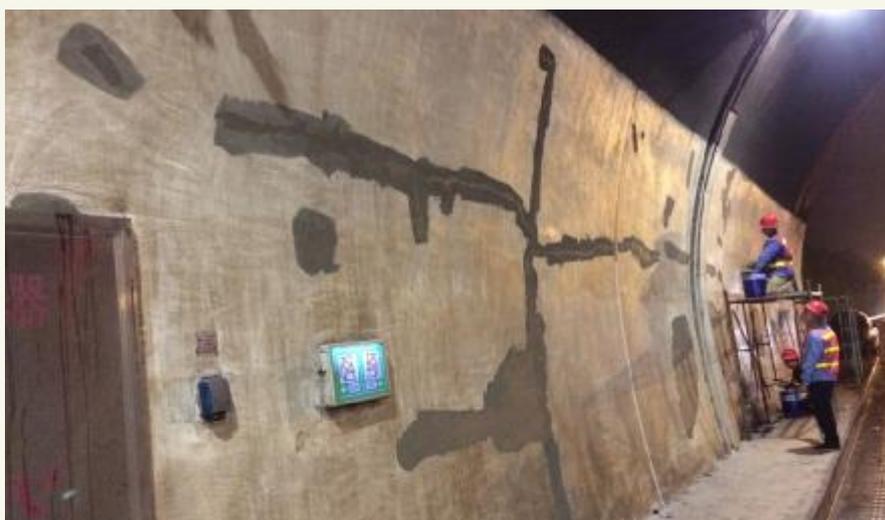
1. 对现有城市隧道和车行下穿道首先应进行洞内表面修补清理，修补破损剥落的混凝土表面、处置各种积尘、污渍、渗水等问题、清理侧墙加挂的各类灯箱广告。



滚涂界面剂渗透到疏松的旧涂层表面，强化已疏松的涂层和腻子，使其致密，增加强度和粘接力

## 四. 容貌整治方案

1. 对现有城市隧道和车行下穿道首先应进行洞内表面修补清理，修补破损剥落的混凝土表面、处置各种积尘、污渍、渗水等问题、清理侧墙加挂的各类灯箱广告。



修补抗裂砂浆，对裂缝，空鼓区域用抗裂砂浆填平，防止后续施工的腻子、涂层开裂。

## 四. 容貌整治方案

### p 2. 隧道面层处理——方案一：

隧道顶部+隧道侧墙：整体涂装

1. 隧道专用防火涂料
2. 环保型隧道漆



#### 1、面层涂装色彩

隧道顶部：建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1261号（黑色）

或 0614号（深蓝色）进行涂装。

隧道侧墙：建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号（乳白色）

或 1462号（米黄色）进行涂装。

2、隧道侧墙涂装高度：≥3000mm

3、规范城市隧道上管线、照明、通讯设施、安全防护设施等。

## 四. 容貌整治方案

### 2. 隧道面层处理——方案二：

隧道顶部+隧道侧墙：涂装+防火装饰板

1. 隧道专用防火涂料
2. 环保型隧道漆



#### 1、隧道顶部面层涂装色彩：

建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1261号（黑色）或0614号（深蓝色）进行涂装。

#### 2、隧道侧墙防火装饰板：

建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号(乳白色)或1462号（米黄色）进行装饰。

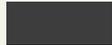
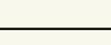
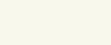
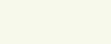
#### 3、装饰板高度 $\geq 3000\text{mm}$

4、装饰板材料应达到燃烧性能等级A1级标准，防火要求使用年限 $> 25$ 年（即在隧道环境中使用25年，不产生结卤、粉化、挠曲、开裂，确保防火效果）。

5、规范城市隧道上管线、照明、通讯设施、安全防护设施等。

## 四. 容貌整治方案

### p 2. 城市隧道装饰颜色选型

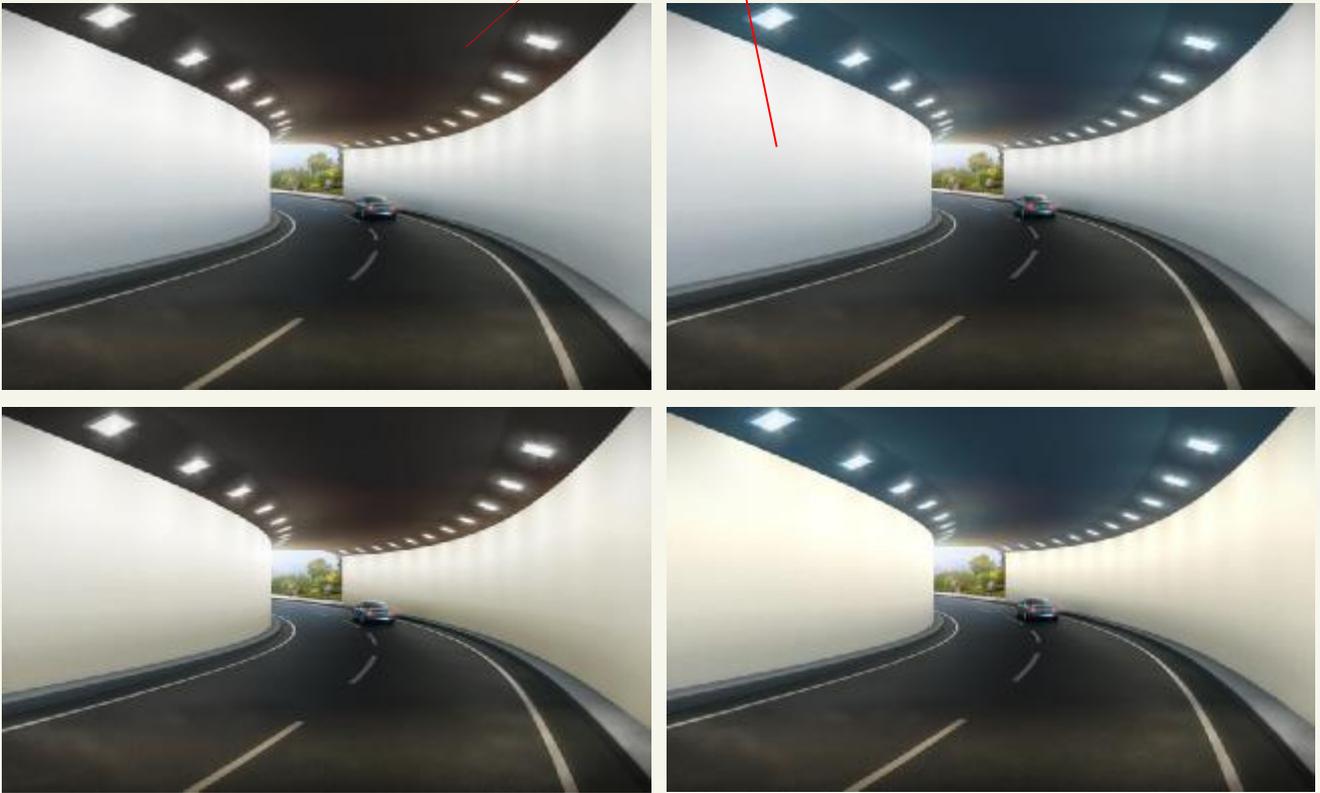
	方案一	方案二
<b>具体做法</b>	隧道顶部+隧道侧墙：整体涂装	隧道顶部+隧道侧墙：涂装+防火装饰板
<b>颜色类型</b> (GB/T 18922)	隧道顶部：1261号（黑色）  或 0614号（深蓝色）  隧道侧墙：1341号（乳白色）  1462号（米黄色） 	隧道顶部：1261号（黑色）  或 0614号（深蓝色）  隧道侧墙：1341号（乳白色）  1462号（米黄色） 
<b>颜色寓意</b>	<p>“温馨重庆”——“城市即为家”乳白色明亮、温馨，可以营造出家一般温暖、整洁的环境。</p> <p>“朝气蓬勃”——米黄色带给人温暖，朝气蓬勃。使人心情欢畅，轻松愉快。</p> <p>“山水重庆”——深蓝色是古色古香、淡雅沁心的色彩。重庆山山水水，水乳交融，如该色彩般在五光十色中独特鲜明的彰显着自我。</p>	
<b>颜色功能</b>	<p>1、易于养护 隧道内部油气污染较开敞空间严重，顶部选用深色，避免时间长了污染引起顶部涂装深浅不一，养护不便。</p> <p>2、减少安全隐患 隧道顶部的灯、桥架、风机等设备颜色不同，有的会形成光污染，整体涂装成深色后能降低司机对顶部设施的关注，减少安全隐患。</p> <p>3、视野更好 从视觉方面考虑，顶部颜色为深色，两侧墙面为浅色，给人行车空间开阔的感觉。</p>	

## 四. 容貌整治方案

### 3. 车行下穿道面层处理——方案一：

下穿道顶部+下穿道侧墙 整体涂装

- 1. 隧道专用防火涂料
- 2. 环保型隧道漆



#### 1、面层涂装色彩

车行下穿道顶部：建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1261号（黑色）

或0614号（深蓝色）进行涂装。

车行下穿道侧墙：建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号（乳白色）

或1462号（米黄色）进行涂装。

2、车行下穿道侧墙涂装范围：垂直于顶面的所有墙体

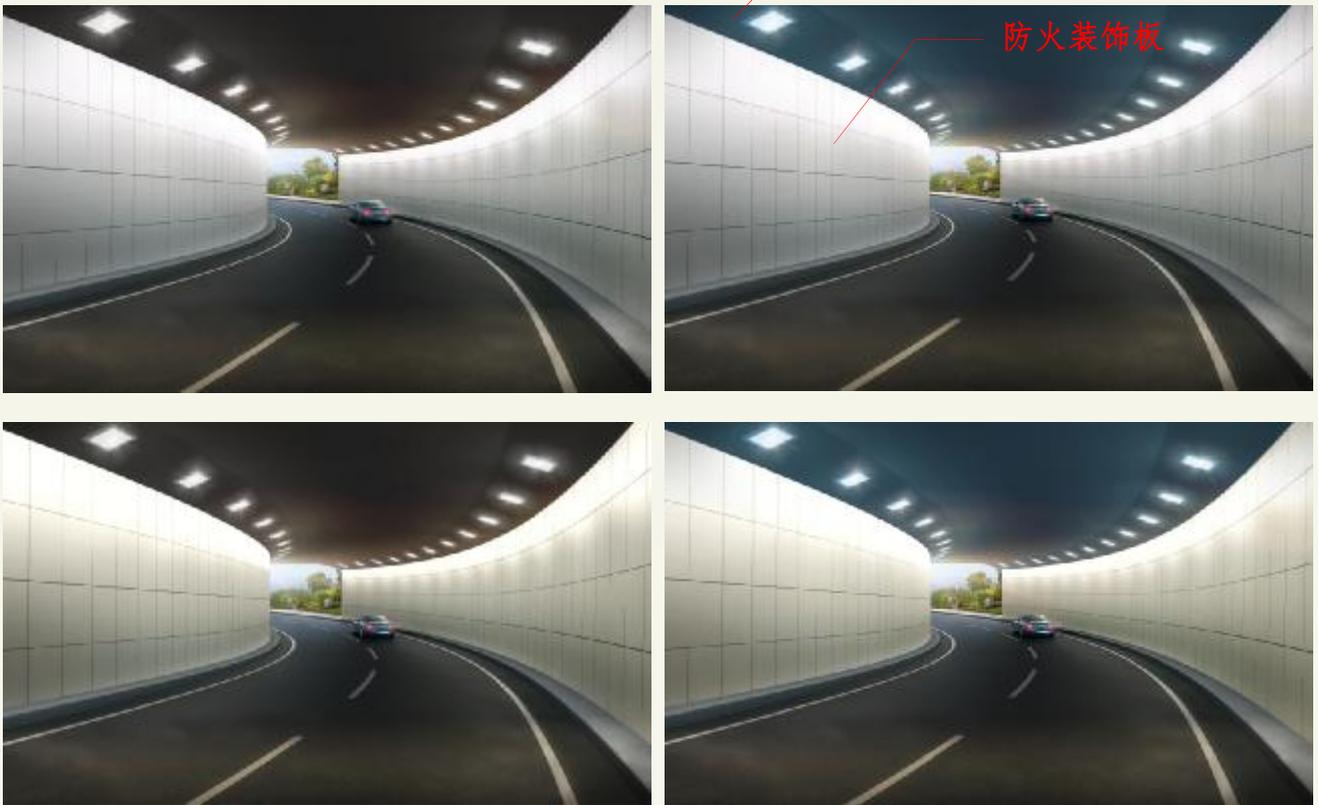
3、规范城市隧道上管线、照明、通讯设施、安全防护设施等。

## 四. 容貌整治方案

### 3. 车行下穿道面层处理——方案二：

下穿道顶部+下穿道侧墙 涂装+防火装饰板

1. 隧道专用防火涂料
2. 环保型隧道漆



#### 1、车行下穿道顶部面层涂装色彩：

建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1261号（黑色）或0614号（深蓝色）进行涂装。

#### 2、车行下穿道侧墙防火装饰板：

建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号(乳白色)或1462号（米黄色）进行装饰。

#### 3、车行下穿道侧墙挂板范围：垂直于顶面的所有墙体

4、装饰板材料应达到燃烧性能等级A1级标准，防火要求使用年限>25年（即在隧道环境中使用25年，不产生结卤、粉化、挠曲、开裂，确保防火效果）。

5、规范城市隧道上管线、照明、通讯设施、安全防护设施等。

## 四. 容貌整治方案

- P** 3. 人行下穿道面层处理：  
天花体系：金属吊顶  
地面体系：灰麻花岗岩  
墙面体系：干挂金属装饰板



1、人行下穿道天花色彩：

吊顶金属装饰板建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号(乳白色)。

2、人行下穿道地面色彩：

地面花岗岩建议采用灰麻。

3、人行下穿道墙面色彩：

墙面金属装饰板建议采用中国建筑色卡国家标准（GB/T 18922）中的1341号(乳白色)。

## 四. 容貌整治方案

### 3. 下穿道装饰颜色选型

	车行下穿道方案一	车行下穿道方案二	人行下穿道
<b>具体做法</b>	下穿道顶部+下穿道侧墙： 整体涂装	下穿道顶部+下穿道侧墙： 涂装+防火装饰板	天花体系：金属吊顶 地面体系：灰麻花岗岩 墙面体系：干挂金属板
<b>颜色类型</b> (GB/T 18922)	隧道顶部：1261号(黑色)  或 0614号(深蓝色)  隧道侧墙：1341号(乳白色)  或 1462号(米黄色) 	隧道顶部：1261号(黑色)  或 0614号(深蓝色)  隧道侧墙：1341号(乳白色)  或 1462号(米黄色) 	天花体系：1341号(乳白色)  地面体系：灰麻 墙面体系：1341号(乳白色) 
<b>颜色寓意</b>	<p><b>“温馨重庆”</b> ——“城市即为家”乳白色明亮、温馨，可以营造出家一般温暖、整洁的环境。</p> <p><b>“朝气重庆”</b> ——米黄色带给人温暖，朝气蓬勃。使人心情欢畅，轻松愉快。</p> <p><b>“山水重庆”</b> ——蓝色是古色古香、淡雅沁心的色彩。重庆山山水水，水乳交融，如该色彩般在五光十色中独特鲜明的彰显着自我。</p>		
<b>颜色功能</b>	车行下穿道	<ol style="list-style-type: none"> <li>易于养护 下穿道内部油气污染较开敞空间严重，顶部选用深色，避免时间长了污染引起顶部涂装深浅不一，养护不便。</li> <li>减少安全隐患 下穿道顶部的灯、桥架、风机等设备颜色不同，有的会形成光污染，整体涂装成深色后能降低司机对顶部设施的关注，减少安全隐患。</li> <li>视野更好 从视觉方面考虑，顶部颜色为深色，两侧墙面为浅色，给人行车空间开阔的感觉。</li> </ol>	
	人行下穿道	<ol style="list-style-type: none"> <li>弥补采光不足 地下人行下穿道空间狭小，采光不足，给人阴暗不愿停留的感觉，采用浅色系能增强光的反射，弥补地下空间的采光不足。</li> <li>增大空间感 浅色系能给人空间开阔，视野开敞的感觉，能增大空间的尺度感。</li> <li>简约时尚 浅色系简约时尚、经久耐看。</li> </ol>	

## 五. 参考单价

**P** 位于城市主干道和城市快速路上的隧道工程，建议采用防火装饰板。位于城区内重要景观大道上的隧道工程，建议采用中高档防火装饰板。

项目	材料		平米单价（元）
隧道及车行 下穿道	环保型隧道漆		80~100
	防火装饰板	涂装板	250~400
		金属钙板、陶钢板、烤瓷铝板	400~700
		搪瓷钢板	700~1000
人行下穿道	金属装饰板		200~300